

MOTEUR VOILETS ATERRISSAGE (J-1000-448)

Classement	<input type="checkbox"/> Optionnel	<input checked="" type="checkbox"/> Recommandé	<input type="checkbox"/> Obligatoire
-------------------	------------------------------------	---	--------------------------------------

Avertissement	Dans le cadre du suivi navigabilité de l'ULM Sensation, ce bulletin de service a été élaboré pour informer les propriétaires de Sensation d'un point de vigilance affectant la sécurité des vols. Le non-respect de ces recommandations peut entraîner de graves conséquences pour l'équipage de l'ulm.
----------------------	--

Destinataires	Exploitants ULM SENSATION
----------------------	---------------------------

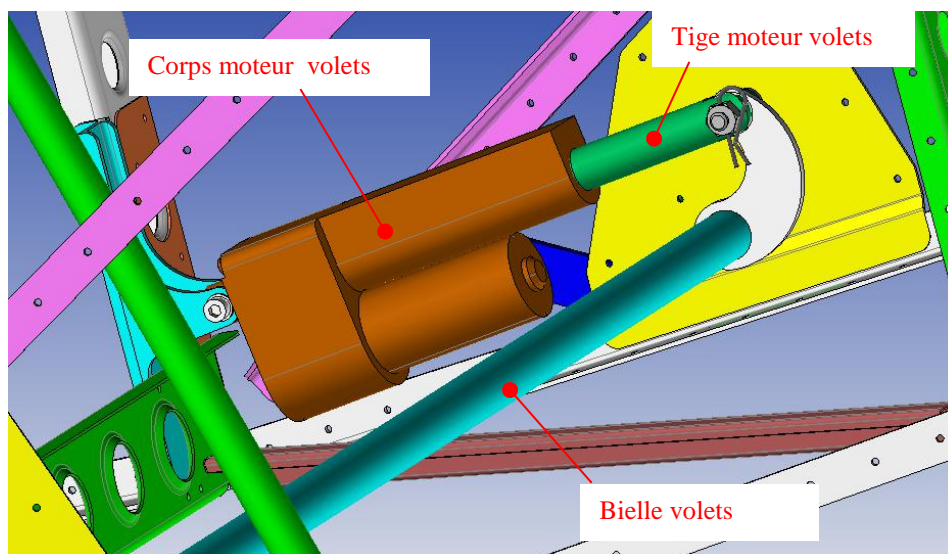
Applicabilité	Tous N° de série SENSATION sauf 11 et 12
----------------------	--

Délai d'application	Inspection initiale : avant le prochain vol Inspection récurrente : à chaque visite prévol (voir manuel de vol) Changement du vérin : en cas de défaillance
----------------------------	---

Description	
--------------------	--

Présentation du moteur permettant l'actionnement des volets d'atterrissage

Les volets d'atterrissage de l'ULM Sensation sont actionnés par un moteur électrique lié à la bielle des volets.



Vue CAO montrant le principe d'actionnement des volets

MOTEUR VOILETS ATERRISSAGE (J-1000-448)

Le moteur volet se trouve derrière le dossier de la banquette, sur le côté droit de l'appareil.



Photo du moteur de volet monté dans l'appareil

Le jeu du volet mesuré au bord de fuite est normal. Il représente la somme de jeux dans la chaîne cinématique et celle du vérin électrique lui-même.

Lors de l'inspection d'un Sensation utilisé de façon intense, un jeu entre la tige et le corps du vérin considéré comme anormal (>2mm) a été détecté.

ESPACE recommande l'inspection extérieure de la cinématique de volet et du vérin électrique avant chaque vol.

Référence

- Moteur volet: J-1000-448

Procédure d'application

Inspection initiale



1. Abaisser les volets d'atterrissage au dernier cran.
2. Solliciter de haut en bas le bord de fuite des volets et comparez le jeu de chaque côté. Le jeu normal est inférieur à 15 mm (mesuré sur l'arc de cercle du bord de fuite).
3. Accédez au moteur électrique en passant derrière le baquet ou en ouvrant le dossier de la banquette. Observez le jeu au moteur électrique entre la tige et le corps. Il doit être inférieur à 1 mm, sinon le changer.
4. Contacter ESPACE pour avis technique et RANDKAR pour remplacement éventuel.

Visite prévol

1. Lors de vos visites périodiques prévol, redoubler d'attention sur ce moteur (voir manuel de vol PV RD 02).
2. En cas de défaillance, contacter votre distributeur RANDKAR pour l'approvisionnement en pièces.
3. Vous pouvez également contacter ESPACE pour des conseils techniques.

MOTEUR VOLETS ATERRISSAGE (J-1000-448)

Indice	Date	Auteur	Synthèse de la modification
A	30/10/2105	L. LEFEVRE	Création

	Fonction	Nom	Visa	Date
Rédigée par :	Ingénieur	L. LEFEVRE		02/11/2015
Validée par :	Responsable BE	M. CHATAL		30/10/2015