

SURVEILLANCE ROBINET CARBURANT

Classement
 Optionnel

 Recommandé
 Obligatoire

Avertissement

Dans le cadre du suivi navigabilité de l'ULM Sensation, cette note d'information a été élaborée pour informer les propriétaires de cet appareil d'un point de vigilance affectant la sécurité des vols.
Le non-respect de ces recommandations peut entraîner de graves conséquences pour l'équipage de l'ULM.

Destinataires

Exploitants ULM SENSATION

Applicabilité

Tous N° de série SENSATION

Délai d'application

Avant chaque décollage et pendant le vol

Description

Présentation du robinet carburant

Le robinet carburant est un sélecteur à trois positions sans index central :

- Fermé au centre
- Ouvert à gauche
- Ouvert à droite

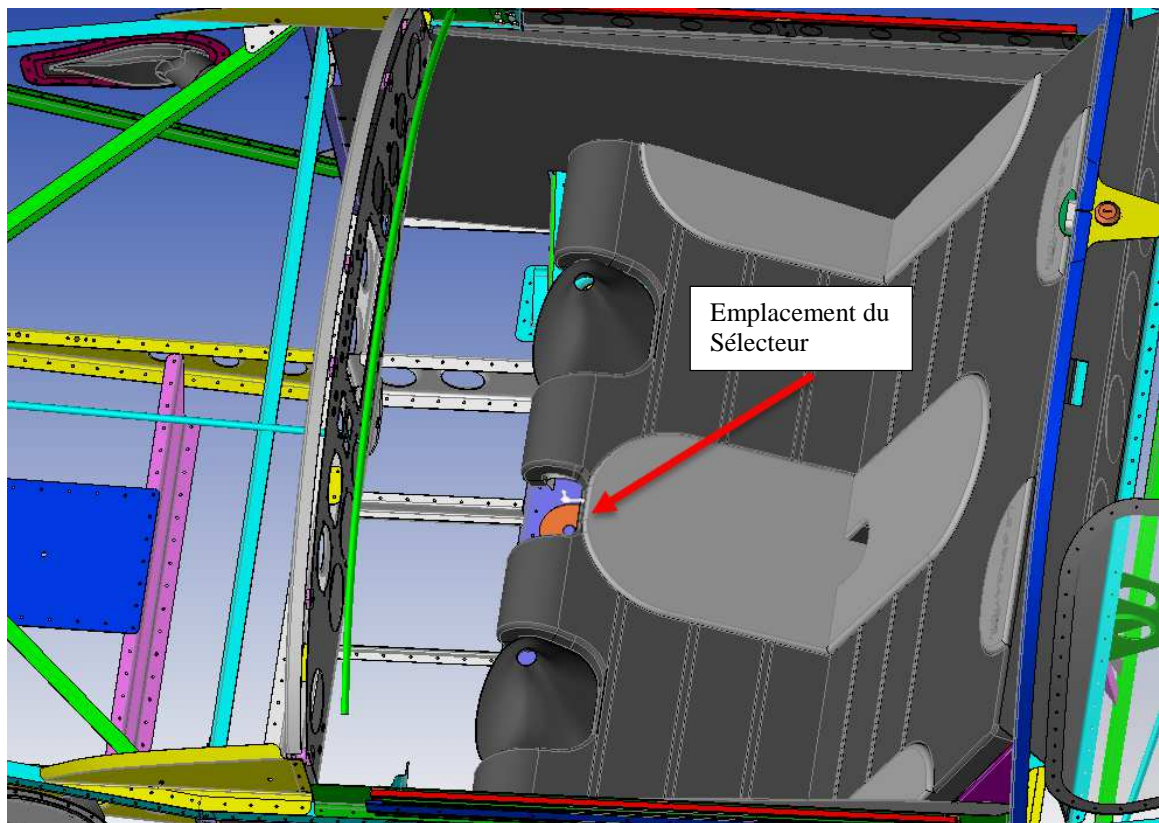


Image CAO de l'habitacle de l'ULM SENSATION

SURVEILLANCE ROBINET CARBURANT



Photos du robinet standard l'ULM SENSATION

**Historique et procédure
d'application**

Plusieurs cas de manipulation non intentionnelle du sélecteur carburant ont été reportés. Espace rappelle qu'un **positionnement à 45° suffit à fermer l'arrivée** carburant et non pas 90° comme l'indique le marquage.

Les pilotes doivent veiller à positionner convenablement le sélecteur de réservoir avant le décollage et à chaque manipulation pendant le vol.


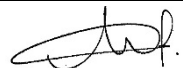
Il n'y a pas d'index, donc les positions droites et gauches sont les butées.

Avant et pendant le vol, les pilotes doivent rester rigoureux et vigilants pendant les actions « mise en route » et « point d'arrêt ». Le manuel de vol du Sensation répète deux fois l'action (« robinet ouvert ») avant décollage. En vol, il faut aussi continuer à faire attention aux plis du pantalon, aux éventuelles lanières d'appareils photo, sacs à main et aux passagers corpulents. (voir manuel de vol PV RD 02).

En cas de défaillance, contacter votre distributeur RANDKAR pour l'approvisionnement en pièces.

Vous pouvez également contacter ESPACE pour des conseils techniques.

Indice	Date	Auteur	Synthèse de la modification
A	30/10/2105	L. LEFEVRE	Création

	Fonction	Nom	Visa	Date
Rédigée par :	Ingénieur	L. LEFEVRE		11/01/2016
Validée par :	Responsable BE	M. CHATAL		11/01/2016