

FILTRE DECANTEUR DE CARBURANT
Classement
 Optionnel

 Recommandé
 Obligatoire

Avertissement

Dans le cadre du suivi navigabilité de l'ULM Sensation, cette note d'information a été élaborée pour informer les propriétaires de cet appareil d'un point de vigilance affectant la sécurité des vols.
Le non-respect de ces recommandations peut entraîner de graves conséquences pour l'équipage de l'ULM.

Destinataires

Exploitants ULM SENSATION

Applicabilité

Tous N° de série SENSATION équipés d'un filtre décanneur de modèle décrit ci-dessous.

Délai d'application

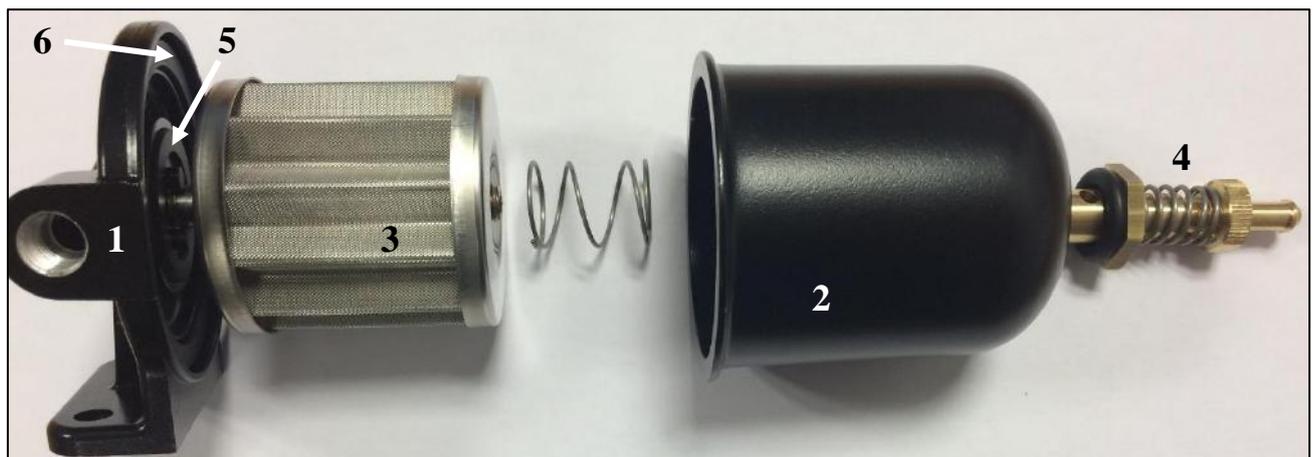
Avant le prochain vol et toutes les 50h

Description
Présentation du filtre décanneur

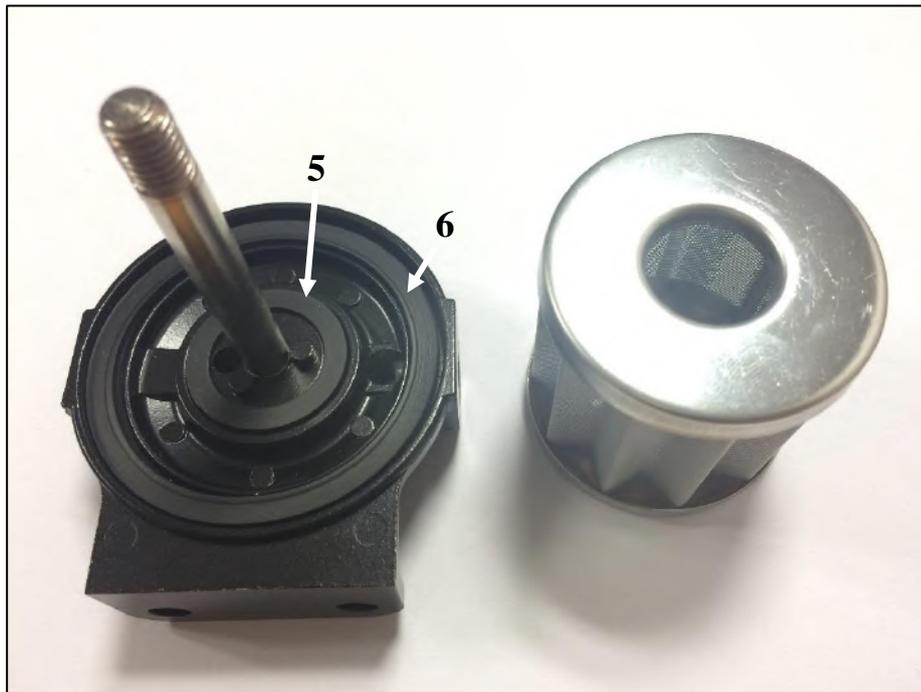
Le filtre décanneur est fixé dans le compartiment moteur, au niveau de la cloison pare feu. Il permet de filtrer, bloquer les impuretés contenues dans les réservoirs de carburant et purger la partie de carburant contaminée.

Il est constitué :

1. D'une flasque indiquant l'entrée et la sortie de carburant
2. Cuve
3. D'un filtre
4. D'un décanneur d'eau
5. Joint intérieur
6. Joint extérieur



Suivant le flux de carburant indiqué sur la flasque 1, l'arrivée de carburant remplit la cuve 2, le carburant passe ensuite de l'extérieur du filtre 3 vers l'intérieur de celui-ci. Les corps étrangers sont donc contenus et stockés dans le fond de la cuve 2.

FILTRE DECANTEUR DE CARBURANT

Deux joints sont présents sur la flasque 1 : le joint extérieur assure l'étanchéité de la cuve 2 avec la flasque 1. Le joint intérieur permet de séparer le flux de carburant entrant et sortant par épaulement sur le filtre 3. Un ressort situé entre le fond de la cuve 2 et le filtre 3 permet le maintien de l'épaulement du filtre le joint intérieur de la flasque.

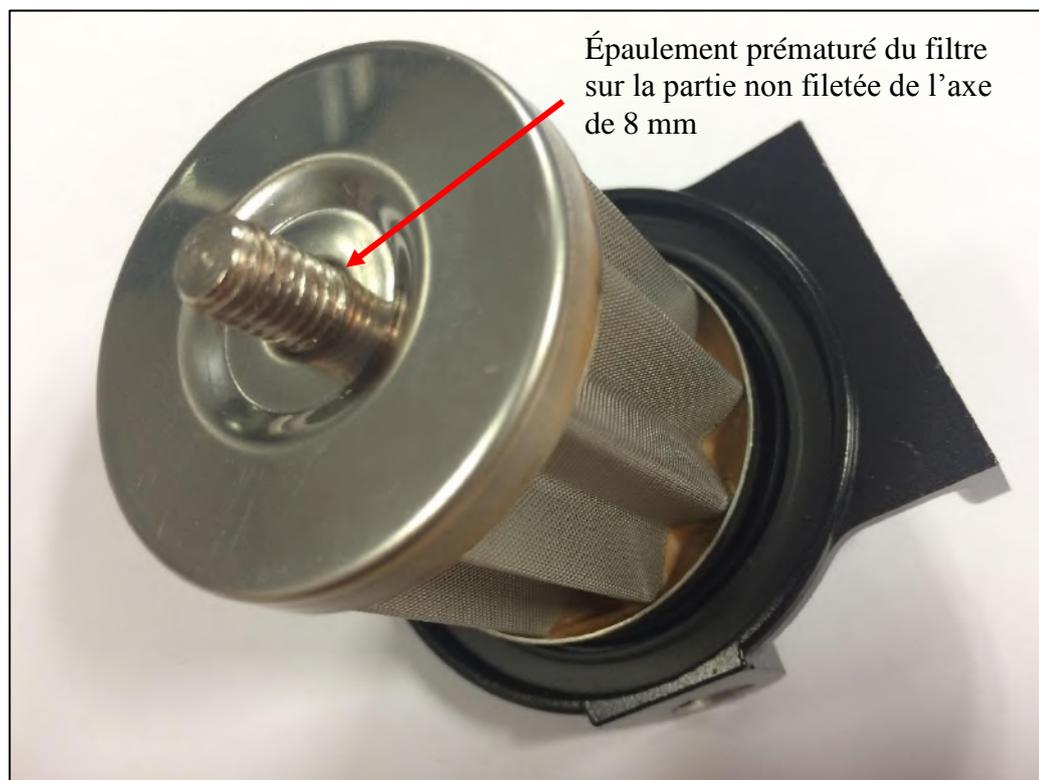
FILTRE DECANTEUR DE CARBURANT

Historique et procédure d'application

Lors de visites d'entretien d'ULM Sensation, des corps étrangers ont été détectés coté intérieur du filtre 3. L'inspection du filtre décanteur montre que le filtre 3 n'est pas en appui sur le joint intérieur de la flasque. Le carburant entrant peut alors rejoindre la sortie sans passer le filtre.

Le manque d'appui du filtre sur le joint intérieur provient de l'axe fileté diamètre 8mm au passage inférieur du filtre (voir photo ci-dessous).

Le filtre s'épaulement contre la partie non fileté de l'axe de 8 mm **avant** d'être en contact avec le joint intérieur de la flasque. L'effort nécessaire afin d'amener le filtre en appui contre le joint montre que le ressort entre la cuve et le filtre ne peut pas réaliser sa fonction.



Procédure d'application

Démontez le filtre décanteur et vérifiez la présence d'impuretés ou de corps étrangers à l'intérieur du filtre. Nettoyez le filtre si besoin ainsi que la cuve avec de l'essence.

Au remontage, passez le filtre au travers de l'axe de 8 mm et **vérifiez son contact sur le joint**. Un effort conséquent vers le haut et une légère rotation du filtre sur l'axe peut être nécessaire.

Appliquez cette vérification à chaque démontage du filtre décanteur.

En cas de défaillance, contactez votre distributeur RANDKAR pour l'approvisionnement en pièces.

Vous pouvez également contacter ESPACE pour des conseils techniques.

FILTRE DECANTEUR DE CARBURANT
Proposition de solution

La société ESPACE propose une solution permettant de sécuriser le montage et d'assurer le contact entre le filtre et le joint intérieur.

Le filtre est sécurisé à l'aide d'un écrou PAL M8 et d'une rondelle interposée entre le filtre et l'écrou d'une **épaisseur maximale de 1mm**. Appliquer un serrage modéré. Laissez le ressort entre le filtre et la cuve.

Attention au respect du sens de l'écrou PAL (voir photo ci-dessous). Au remontage, vérifiez minutieusement :

- Que le filtre soit en contact avec le joint intérieur,
- Que la cuve soit en appui contre le joint extérieur
- Que le décanneur d'eau soit modérément serré contre la cuve avant d'être en appui sur l'écrou PAL.



Pour l'approvisionnement en pièces, contacter votre distributeur Rand-Kar.

FILTRE DECANTEUR DE CARBURANT

Indice	Date	Auteur	Synthèse de la modification
A	25/08/2016	A. MARTORANA	Création
B	02/09/2016	A. MARTORANA	Proposition de solution de sécurisation

	Fonction	Nom	Visa	Date
Rédigée par :	Ingénieur Aéronautique	A. MARTORANA		25/08/2016
Validée par :	Ingénieur Aéro – Responsable de Programme	L. LEFEVRE		25/08/2016