

**RAIDISSEUR BÂTI TRAIN CLASSIQUE-J-5500-360**

<b>Classement</b>	<input type="checkbox"/> Optionnel	<input checked="" type="checkbox"/> <b>Recommandé</b>	<input type="checkbox"/> Obligatoire
-------------------	------------------------------------	---	--------------------------------------

<b>Avertissement</b>	Dans le cadre du suivi navigabilité de l'ULM Sensation, ce bulletin de service a été élaboré pour informer les propriétaires de Sensation d'un point de vigilance affectant la sécurité des vols. Le non-respect de ces recommandations peut entraîner de graves conséquences pour l'équipage de l'ULM.
----------------------	--

<b>Destinataires</b>	Exploitants ULM SENSATION
----------------------	---------------------------

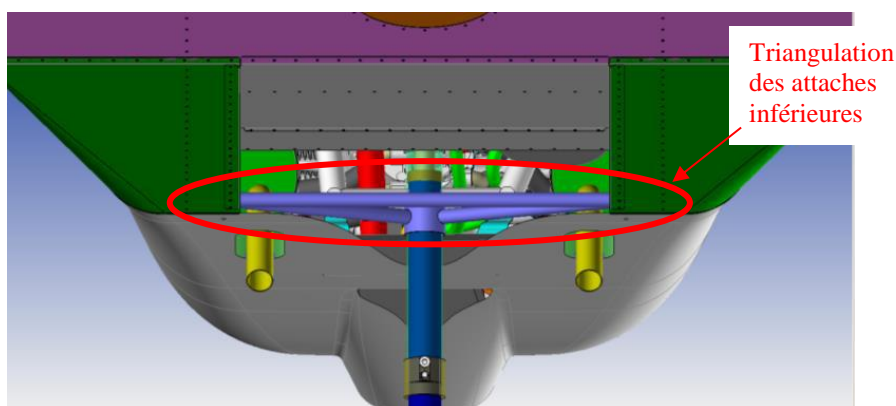
<b>Applicabilité</b>	Tous N° série SENSATION sauf 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 21 et suivants
----------------------	---

<b>Délai d'application</b>	Montage du raidisseur : à la prochaine visite 50h
----------------------------	---

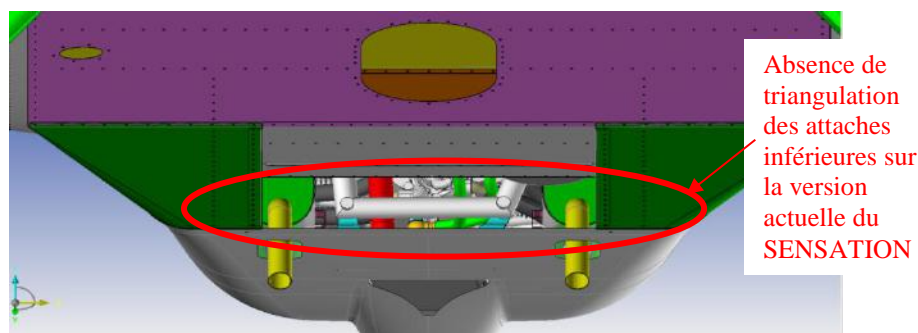
**Description**
**Présentation du raidisseur bâti moteur pour train classique**

Lors des essais statiques du bâti moteur en version train classique, une déformation apparaissait dans la zone des attaches inférieures du bâti moteur.

Cette zone est triangulée correctement par le treillis de l'atterrisseur avant dans le cas du train tricycle, mais la version train classique n'a pas ce raidisseur.



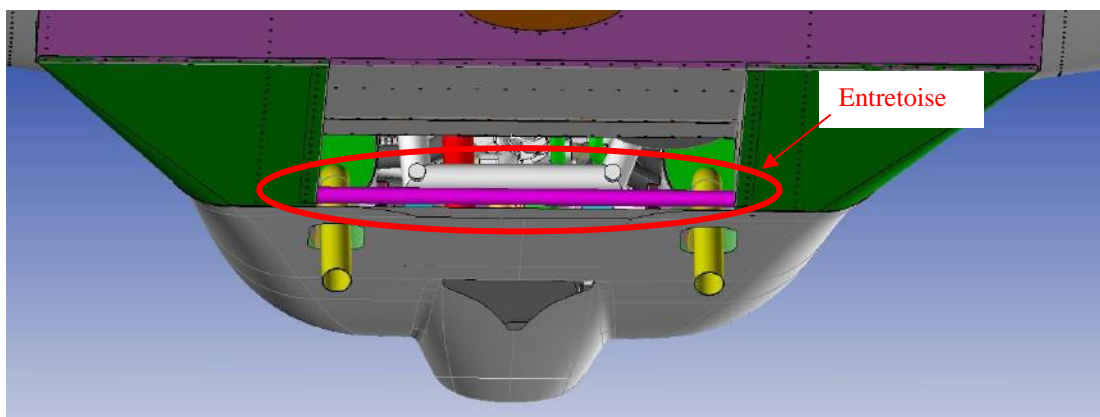
*Image CAO montrant la triangulation des attaches inférieures du bâti moteur*



*Image CAO montrant l'absence de triangulation des attaches inférieures du bâti moteur*

**RAIDISSEUR BATI TRAIN CLASSIQUE-J-5500-360**

Un rajout de ce raidisseur sur le SENSATION train classique permet d'améliorer le vieillissement de la cellule.



*Image CAO montrant le raidisseur installé entre les attaches inférieures du bâti moteur*

Référence

- Raidisseur : J-5500-360

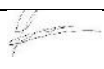

<b>Procédure d'application</b>
--------------------------------

1. Approvisionner le raidisseur.
2. Installer une grue d'atelier ou un palan sur le moteur pour soulager le poids du moteur sur son bâti.
3. Démonter les deux vis de fixation inférieures du bâti moteur.
4. Vérifier le serrage des 2 pattes de fuselage servant d'attache au bâti.
5. Mettre en place l'entretoise raidisseur avec les deux vis fournies dans le kit.
6. Démonter le palan ou la grue d'atelier.

Contactez votre distributeur RANDKAR pour l'approvisionnement en pièces.

Vous pouvez également contacter ESPACE pour des conseils techniques.

Indice	Date	Auteur	Synthèse de la modification
A	30/10/2105	L. LEFEVRE	Création

	Fonction	Nom	Visa	Date
Rédigée par :	Ingénieur	L. LEFEVRE		02/11/2015
Validée par :	Responsable BE	M. CHATAL		30/10/2015