

RIGIDITE EMPENNAGE HORIZONTAL

Classement	<input type="checkbox"/> Optionnel	<input checked="" type="checkbox"/> Recommandé	<input type="checkbox"/> Obligatoire
-------------------	------------------------------------	---	--------------------------------------

Avertissement	Dans le cadre du suivi navigabilité de l'ULM Sensation, ce bulletin de service a été élaboré pour informer les propriétaires de Sensation d'un point de vigilance affectant la sécurité des vols. Le non-respect de ces recommandations peut entraîner de graves conséquences pour l'équipage de l'ulm.
----------------------	--

Destinataires	Exploitants ULM SENSATION
----------------------	---------------------------

Applicabilité	Tous N° série SENSATION sauf 17, 18, 22 et suivants
----------------------	---

Délai d'application	Inspection initiale : avant le prochain vol Inspection récurrente : à chaque visite prévol Montage du raidisseur : à la prochaine visite 100h
----------------------------	---

Description

Présentation du montage de l'empennage horizontal

La liaison de l'empennage horizontal vers le fuselage se fait par l'intermédiaire de quatre points, deux sur le longeron avant et deux sur le longeron arrière.

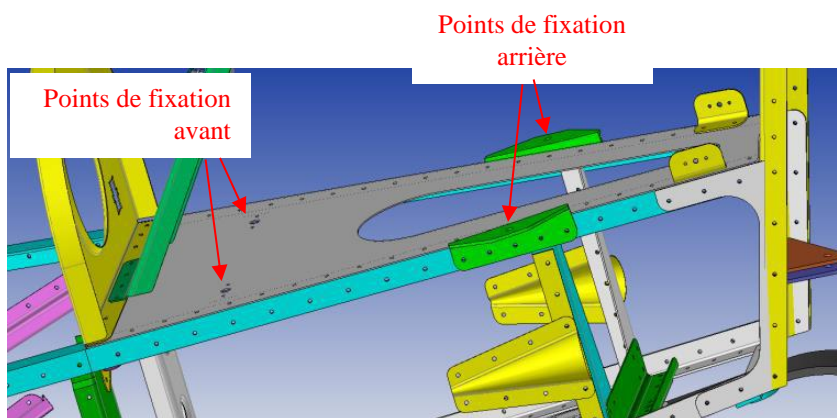
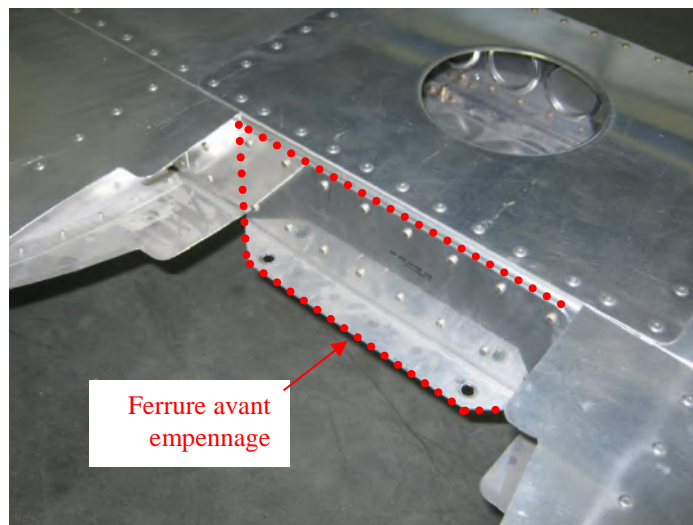


Image CAO de la fixation de l'empennage horizontal

Les démarrages moteurs, leurs arrêts et les phases d'essais au sol engendrent des vibrations de grande amplitude.

Dans le cadre de l'amélioration du Sensation et de sa tenue en fatigue en particulier, un renforcement de la fixation est proposé sur les deux points de fixation avant. Il consiste à changer la ferrure avant de fuselage et la ferrure avant d'empennage.

RIGIDITE EMPENNAGE HORIZONTAL



Vue de la ferrure avant de fixation de l'empennage

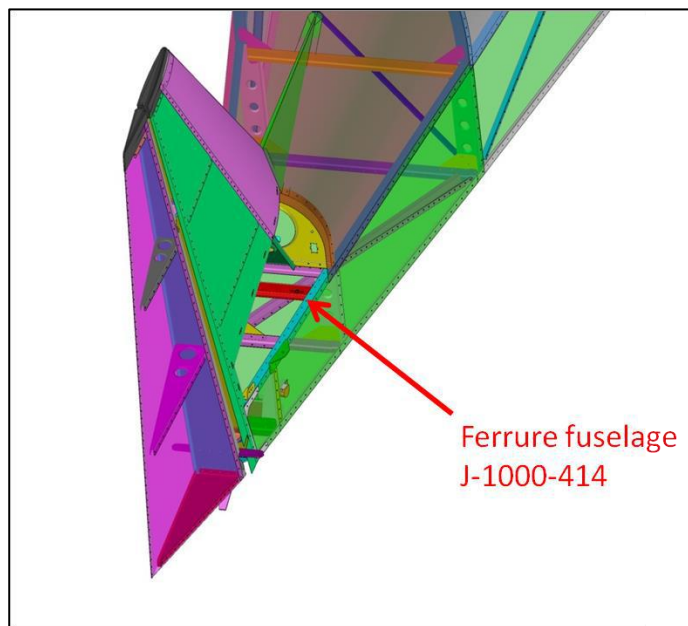


Image CAO de l'arrière du fuselage

Références

- Ferrure avant de fuselage : J-1000-414
- Ferrure avant d'empennage : J-3000-112

RIGIDITE EMPENNAGE HORIZONTAL**Procédure d'application****Inspection initiale**

1. Apprécier le jeu et la souplesse de l'empennage horizontal sur ses quatre points de fixation. Subjectivement, il est possible d'exercer un effort de haut en bas au saumon de la partie fixe de l'empennage horizontal et de vérifier qu'il n'y a pas d'évolution dans le temps. Aucun jeu n'est toléré (cela supposerai une crique déjà propagée). En sollicitant de façon alternée (oscillation rapide), il est possible de faire la différence entre la rigidité de la zone de fixation (empennage/fuselage) et la rigidité de l'empennage ou du fuselage eux-mêmes.
2. Contacter ESPACE pour avis technique et RANDKAR pour remplacement éventuel.

A échéance de la prochaine visite 100h ou en cas de détection de crique

1. Démontez l'empennage horizontal pour accéder à la ferrure avant empennage (J-3000-112).
2. Remplacer cette ferrure pour la nouvelle définition (plus épais).
3. Démontez et changez la ferrure fuselage J-1000-414 pour la nouvelle définition (plus épais).
4. Remontez l'empennage horizontal et vérifiez que le jeu et la souplesse a diminué par rapport à la définition initiale.

A chaque visite 100h



1. Démontez l'empennage horizontal du fuselage.
2. Effectuez un contrôle visuel des ferrures J-1000-112 et J-3000-414.
3. En cas de doute, procédez à un contrôle par ressuage et changez la pièce le cas échéant.
4. Contacter ESPACE pour avis technique et RANDKAR pour remplacement éventuel.

Visite prévol

1. Lors de vos visites périodiques prévol, redoublez d'attention sur le contrôle de la fixation de l'empennage horizontal (voir manuel de vol PV RD 02).
2. En cas de défaillance, contactez votre distributeur RANDKAR pour l'approvisionnement en pièces.
3. Vous pouvez également contacter ESPACE pour des conseils techniques.

RIGIDITE EMPENNAGE HORIZONTAL

Indice	Date	Auteur	Synthèse de la modification
A	30/10/2105	L. LEFEVRE	Création

	Fonction	Nom	Visa	Date
Rédigée par :	Ingénieur	L. LEFEVRE		02/11/2015
Validée par :	Responsable BE	M. CHATAL		30/10/2015