

PALONNIERS (J-1000-700)

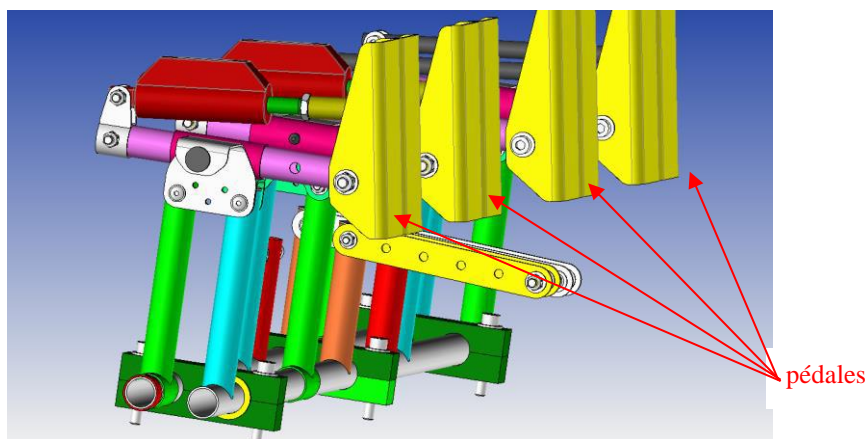
Classement	<input type="checkbox"/> Optionnel	<input type="checkbox"/> Recommandé	<input checked="" type="checkbox"/> Obligatoire
-------------------	------------------------------------	-------------------------------------	---

Avertissement	Dans le cadre du suivi navigabilité de l'ULM Sensation, ce bulletin de service a été élaboré pour informer les propriétaires de Sensation d'un point de vigilance affectant la sécurité des vols. Le non-respect de ces recommandations peut entraîner de graves conséquences pour l'équipage de l'ulm.
----------------------	--

Destinataires	Exploitants ULM SENSATION
----------------------	---------------------------

Applicabilité	Tous N° de série SENSATION
----------------------	----------------------------

Délai d'application	Inspection initiale : avant le prochain vol Inspection récurrente : à chaque visite prévol (voir manuel de vol) Remplacement : en cas de défaillance, immédiatement ; au plus tard à la prochaine visite 100h
----------------------------	---

Description
Présentation du palonnier

Vue CAO du palonnier

Le palonnier a évolué à plusieurs reprises depuis les premières versions prototype.

- Adoption d'un système de conjugaison directe
- Renforcement du tube de torsion inférieur
- Changement de fournisseur en soudure
- Changement de traitement de surface
- Renforcement de la liaison guignol / tube de torsion

Les essais statiques initiaux ont permis de vérifier la tenue aux charges limites et extrêmes provoquées par un pilote seul à bord. Ces efforts sont normalisés.

Dans le cas de l'instruction en vol et au sol, les actions en double commande peuvent se cumuler ou se contrarier.

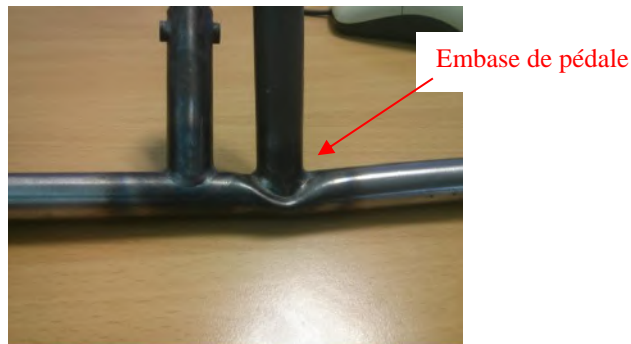
Le présent bulletin recommande une inspection immédiate pour tous les palonniers, une vigilance accrue lors des prochaines visites prévol en particulier sur les appareils utilisés en instruction, et un remplacement par le dernier modèle (tube de torsion diamètre 18+renfort par gousset) en cas d'observation d'usure ou de déformation.

Référence

- Palonniers : J-1000-700

PALONNIERS (J-1000-700)
Procédure d'application
Inspection initiale

- Placer la gouverne de direction au neutre, et vérifier que les pédales (pilote et copilote) et leurs guignols sont dans le même plan. En cas de doute, inspecter minutieusement, l'embase des pédales au niveau de la soudure sur le tube de torsion inférieur. Aucune crique, ni déformation ne doit être observée. Si une déformation ou une crique est observée, changer l'ensemble palonnier sans attendre la prochaine visite 100h.





Exemple de déformation pouvant être constatée

- Contactez ESPACE pour avis technique et RANDKAR pour remplacement éventuel.

Visite prévol

- Lors de vos visites périodiques prévol, redoubler d'attention sur ce palonnier (voir manuel de vol PV RD 02).
- En cas de défaillance, contactez votre distributeur RANDKAR pour l'approvisionnement en pièces.
- Vous pouvez également contacter ESPACE pour des conseils techniques.

Indice	Date	Auteur	Synthèse de la modification
A	30/10/2105	L. LEFEVRE	Création

	Fonction	Nom	Visa	Date
Rédigée par :	Ingénieur	L. LEFEVRE		02/11/2015
Validée par :	Responsable BE	M. CHATAL		30/10/2015